



Kokpít sprostredkúva bezproblémové ovládanie



Novinkou je taktiež sedemstupňová prevodovka DSG



Kufor má okrem dostatočnej kapacity aj veľmi dobrý tvar

Sila pohybu



Škoda Octavia Combi

Faceliftovaná podoba druhej generácie Škody Octavia priniesla aj zmeny v technike. S motorom 1.8 TSI sa najnovšie kombinuje sedemstupňová dvojspojková prevodovka DSG.

Práve s takouto kombináciou sme si mali možnosť zajazdiť v populárnej verzii Combi. O dačo praktickejšia možnosť výberu má prednú časť zhodnú s liftbackom, zadná časť si ponechala eleganciu, dotvorenú novou grafikou zadných svetiel a zmenou optikou zadného nárazníka. Súčet zmien sa však nekončí exteriérom, ale nedotknutý nezostal ani interiér.

Ihneď doma

Škoda Octavia patrí medzi tie vozidlá, v ktorých sa vodič ihneď zorientuje a ovládanie je mu veľmi prirodzené. Komfortný

Verzia Combi patrí medzi najelegantnejšie vo svojej kategórii



posed za volantom umocňuje dobrý tvar sedadla a možnosť nastaviť si čo najlepšiu polohu vzhľadom na telesné parametre vodiča. Obsluha jednotlivých prvkov je bezproblémová, spoločníka nám robil kvalitný audiosystém Bolero s dotykovou obrazovkou. K tepelnej pohode prispieva dvojzónová automatická klimatizácia, ktorá je položená o trochu nižšie. Jej ovládací panel je dobre známy z väčšieho súrodenca, modelu Superb. Štvoramenný volant má akurátny tvar a priemer venca. Za ním je umiestnená dvojica veľkých a prehľadných budíkov otáčkomera a rýchlomera. Nechýba tu ani informačný displej, ktorý zobrazí aj parametre načítané z palubného počítača. Z hľadiska priestorových dispozícií patrí Octavii pochvala. Pasažieri na predných i zadných sedadlách netrpia nedostatkom priestoru v žiadnom smere. Pochvalu musíme ešte vyrieknuť na margo použitých plastov. Tie sú v hojnej miere zastúpené ich mäkkým variantom.

Špičková technika

Tak možno dvojslovne charakterizovať technologické zázemie testovaného

kombi. S novým 1,8-litrovým motorom, využívajúcim priame vstrekovanie paliva a prepínanie turbodúchadlom, spolupracuje 7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG. Spojenie oboch techník prináša atraktívne dynamické vlastnosti vozidla. Prispievajú k nim nielen maximálny výkon motora 118 kW (160 k) a krútiaci moment 250 Nm, ale aj bleskurýchle radenie prevodovky bez poznateľného poklesu ťažnej sily pri zmene prevodových stupňov. Ak ešte dodáme, že priemerná spotreba počas testu prakticky potvrdila údaj výrobcu, potom ide o mimoriadne disponované vozidlo. Motor sa prezentuje pružnosťou a silným ťahom už od nízkych otáčok. Prijemná je i zvuková kulisa motora, ktorá nie príliš hlasno, ale tak akurát pripomína, že ide o dynamické vozidlo. Komfort jazdy je na vysokej úrovni, problémom nie sú ani nerovnosti, ktorých prejazd nijako významne neznižuje komfort pasažierov. Prekážalo nám však občasné vŕzganie interiéru pri prejazde série nerovnosti alebo pri krútení karosérie. Zákruty a ich svižné zdolávanie nie sú pre Octaviu žiadnym problémom. Reakcie na pohyb volantu sú bezprostredné. Škoda Octavia Combi patrí medzi špičku v nižšej strednej triede vozidiel, okrem modernej techniky disponuje aj výbornými úžitkovými vlastnosťami.

Text a foto
Jozef Beniček

Údaje výrobcu	Škoda Octavia Combi 1.8 TSI
Objem motora	1798 cm ³
Výkon	118 kW/160 k/4500-6200 ot./min
Maximálny krútiaci moment	250 Nm/1500-4500 ot./min
Zrýchlenie 0-100 km/h	7,9 s
Maximálna rýchlosť	222 km/h
Kombinovaná spotreba	6,6 l/100 km
Objem kufra	580/1620 l
Hmotnosť	1340/2000 kg
Rozmery d/š/v	4569/1769/1468 mm
Rázvor	2578 mm
Cena	od 24 032 eur s DPH