



**Škoda Octavia  
Combi**

**Pohodlie  
a ekonomika**

Technika spojila naftový motor 2.0 TDI s dvojspojkovou 6-stupňovou prevodovkou DSG. Táto kombinácia prináša dynamickejšie radenie bez poklesu pohonnej sily pri zmene prevodových stupňov. Prevodovka DSG teda sprostredkúva komfortnú jazdu. Pri 90-kilometrovej konštantnej rýchlosti si motor odčerpá z nádrže 5,5 l nafty na 100 km. Otáčkomer sa pri tejto rýchlosti a zaradenej „šes-

# Luxus v preoblečení

*Pokračovanie druhej generácie Octavie nazvali tvorcovia dôvetkom facelift. Ten naznačuje, že zmeny sa dotkli nielen zovňajšku, ale pridávalo sa aj v rámci technických hodnôt.*

Porovnaním najnovšej a doterajšej edície dospejeme k poznaniu, že zmeny na karosérii sa týkajú tvaru masky chladiča, svetlometov a predného nárazníka. Vzadu dostali novú optiku svetlár, v nárazníku sú integrované reflexné plochy. Testované vozidlo nieslo označenie výbavy Laurin & Klement, teda najluxusnejšie vydanie.

**Komfort už na pohľad**

Luxusné vybavenie naznačovali kožené poťahy sedadiel a kožené doplnky. Bledý povrch bol veľmi elegantný, trochu je však náročnejší na údržbu. Sedadlo vodiča ponúklo dobrú oporu a komfort sedenia, okrem toho disponovalo elektrickým ovládaním a pamätami zvoleného polohovania. Volant sa dá nastaviť v dvoch osiach, teda správnu pozíciu tu zaujme akákoľvek osoba. Za multifunkčným volantom s dobrým priemerom venca sme odčítavali údaje z prehľadných ciferníkov. Medzi nimi bol displej zobrazujúci údaje palubného počítača. Pochváliť treba aj špičkový kombinovaný rádionavigačný prístroj Columbus s dotykovou obrazovkou a pevným diskom 30 GB. Ovláda sa intuitívne a prehľadne. Okrem toho ponúka perfektný prednes zvuku. Pod ním bolo oddelenie dvojzónovej automatickej klimatizácie s prehľadným ovládacím panelom. Dostatočný komfort nájdu aj pasažieri na zadných pozíciách, vo dvojici majú k dispozícii strednú laktovú opierku. Pri prevoze lyží a dlhších predmetov je k dispozícii otvor v zadnom operadle. Asymetricky delené operadlo zadného sedadla sa sklápa jednoducho, po sklopení vznikne mierne šikmá plocha. Batožinový priestor disponuje dvojitou podlahou, ktorá prispieva k výbornej variabilite tohto oddelenia. Oceniť treba aj tvar bočných stien kufra. V základnom usporiadaní je jeho kapacita 580 litrov.



*Faceliftovaná verzia kombi prináša mladieckejší vzhľad*

tké" nasmeroval na 1700 ot/min. Pri tempe 130 km/h motor točil 2450 ot/min a palubný počítač zaznamenal spotrebu na hranici 7 litrov. Celková spotreba počas testu bola 6,3 l/100 km. V dobrom svetle sa predstavil aj podvozok, je dostatočne komfortný. Vyznačuje sa dobrým absorbovaním nerovností, v zákrutách si udržiava spoľahlivo zvolenú stopu.

**Dobrá pozícia**

Faceliftovaná Octavia Combi vo verzii Laurin & Klement ponúka nadštandard výbavy, bezpečnosti a komfortu. Služby naftovej pohonnej jednotky sa premietajú do uspokojivej spotreby paliva. Najnovší modelový rad má všetky predpoklady nadviazať na predchodcu, ktorý si v radoch motoristov získal uznanie a popularitu.



*Dostatok priestoru je aj na zadných pozíciách*

Text a foto Jozef Beniček



*Vo vnútri zaujmú luxus a pohodlie*



*Kufor s dvojitou podlahou disponuje dobrou variabilitou*

Údaje výrobcu	Škoda Octavia Combi 2.0 TDI
Objem motora	1968 cm <sup>3</sup>
Výkon	103 kW/140 k/4000 ot/min
Maximálny krútiaci moment	320 Nm/1750 ot/min
Zrýchlenie 0-100 km/h	9,7 s
Maximálna rýchlosť	206 km/h
Kombinovaná spotreba	6,0 l/100 km
Objem kufra	580/1620 l
Hmotnosť	1445/2030 kg
Rozmery d/š/v	4569/1769/1455 mm
Rázvor	2578 mm