

A harmadik nemzedék megjelenése egy hosszú, elragadtatott „Ahhhhhhhh!” sóhajt váltott ki a világból...

## Renault Mégane: Újjászületés!

A franciák kompakt kocsi-jának kvalitásait soha senki nem vitatta, de a második generációt, bár az Év autójává választották, szokatlan formája miatt a fél világ csak „kacsasegű”-nek nevezte. Ezt nyilván a Renault-nál is tudták; sőt azt is látták, milyen autókkal árasztja el a piacot a konkurencia.

### PIACI PREMIER

Citroën C4, Honda Civic, Mazda3, Kia cee'd/pro-cee'd, Hyundai i30, Fiat Bravo – ezek ellen nem le-



(Fotó: Renault)



hetett kacsaseggyel tartani a frontot. Meg aztán amúgy is itt volt már a generációváltás ideje. Jött tehát a Mégane 3 – amely egy hosszú, elragadtatott „Ahhhhhhhh!” sóhajt váltott ki a világból. Mert ez az autó egyszerűen gyönyörű. Ötajtós-ként is, kupé kivitelben pedig egyenesen ellenállhatatlan. Múlt hét óta már nálunk is kapható.

Az ötajtós az olcsóbb – 13 292 euróval indul –, de csakis azért, mert a háromajtós kupé a legalacsonyabb Authentique szereltségi fokozatban nem kapható. Elektronikus menetstabilizáló rendszer

azonban már itt is van, légkondi szintén, egyedül a rádió feladás. A motorkála egyelőre az 1,6-os benzines 100 és 110 lovas változatából, illetve 3 dízeltől (1,5 dCi – 85 vagy 105 LE, 1,9 dCi – 130 LE) áll. Áprilisban érkeznek a 130 lóerős Tce benzinmotor. Ami a kupét illeti, az eggyel magasabb Expression induló komfortfokozatba már az mp3-as rádió is belefért, az induló ár itt 15 590 euró. A motorkínálat egy az egyben azonos az ötajtóséval, nyáron pedig a kétliteres, 180 lóerős Tce motorral gazdagodik majd. (vgy)

A tető és szélvédő nélküli autó a 722-esből származó 650 lóerős, 5,5 literes motort kapta, automata váltóval

## Bemutatták az utolsó Mercedes SLR McLaren

### EGZOTIKUM

A Mercedes-Benz különleges McLaren SLR-t készített, amelyet Sir Stirling Mossnak ajánlott. Az utolsó utcai McLaren-Mercedes a januári Detroiti Autószalonon mutatkozott be.

Stirling Moss neve egészen biztosan ismerősen cseng a motorsport-kedvelők, azon belül is az

F1-rajongók számára. Az angol úriember ugyanis 1948 és 1962 között versenyzett, 497 versenyéből 194-et meg is nyert, ám a világbajnoki cím megszerzése örökké elérhetetlen álom maradt a számára. Az akkori Formula-1-ben 16 alkalommal állt rajthoz, és pályafutása során 84 különböző versenyautót vezetett, többek között HWM-eket, Lotusokat,



(Fotó: Mercedes)

Maseratikat és 1955-ben egy Mercedes W196-ot is. Talán éppen ezért nem feledkezett meg róla a Mercedes-Benz, és a világ egyik leggyorsabb szupersportkocsijának adta az angol úriember nevét, akit egyébként csak úgy emlegetnek, hogy „a legjobb autóversenyző, aki sohasem lett világbajnok”.

A tető és szélvédő nélküli autó a McLaren SLR 722-esből származó

650 lóerős, 5,5 literes, V8-as motort kapta, ötfokozatú automata váltóval. Végsebessége 350 km/óra, 0-100 km/órát 3,5 másodperc alatt gyorsul fel. A Mercedes-Benz és a McLaren által közösen épített autó az utolsó a két cég együttműködésének történetében; összesen 75 darabot terveznek építeni, így az árcédulán is ennek megfelelő összeg: 750 ezer euró áll majd... (o-a)



Elbúcsúzhatsz borsos áron beszerzett masináinktól, ha nem akarunk kockáztatni egy borsos büntetést

## Az új közúti törvény betiltja az antiradarokat

### VAS GYULA

„Tilos olyan műszaki eszközök használata, illetve használatra alkalmas állapotban történő elhelyezése a gépkocsiban, amelyek lehetővé teszik a közlekedés folyamatoságát és biztonságát szolgáló műszaki eszközök felderítését, illetve ezek funkcióinak befolyásolását.” Ez a veretes mondat az új közúti törvény 3. §/3. pontjának precíz fordítása, és néhányan talán már első nekifutásra megértették, mit akartak vele mondani bölcs törvényhozóink. Nos, nem mást, mint hogy februártól nemcsak a rendőrség sebességmérő műszereit

aktív zavaró berendezések használata lesz tilos – azoké eddig is az volt –, hanem a passzívaké is. Tehát azoké, amelyek a rendőrségi radart vagy más mérőműszert pusztán csak érzékelik, és hang- vagy fényjelzéssel figyelmeztetik rájuk a gépkocsivezetőt. A köznyelv mindkettőt csak „antiradar”-nak nevezi, bár ez a kifejezés a második esetben nem egészen fedi a valóságot. Az autósok egyébként szinte kizárólag ilyeneket, tehát passzív jelzőket használtak.

Nos, ezeknek a nemegyszer borsos áron beszerzett masináknak mondhatunk búcsút néhány hét múlva, ha nem akarunk kockáztat-

ni egy hasonlóan borsos büntetést. Amivel részben vigasztalódhatunk: már a hazai rendőrség is megkezdte az áttérést a lézeres mérőkészülékekre történő átté-



*Ez kép még nem a hazai utakon készült, de már itt is készülhetett volna* (Képtár) (Képtár)

rést, amelyek ellen semmilyen műszer nem nyújt védelmet. A készülék keskeny lézere sugara ugyanis egyrészt kizárólag a bemérendő járműre irányul, más autókban elhelyezett érzékelő tehát nem jelezheti. Másrészt pedig maga a mérés mindössze 0,4-2 másodpercig tart; az esetleg lopva használt lézerezőkészülék antiradarunk riasztásakor tehát esélyünk sem lesz sebességünk érdemi csökkentésére. Nagyon úgy néz tehát ki, hogy február elsejétől tényleg be kell tartanunk a legnagyobb megengedett sebességet, vagy pedig úgy eldugni az antiradar, hogy a legéberebb rendőr se találja meg...

Kétliteres, atmoszférikus töltésű motorja 265 lóerős

## Rajtol a Fabia Super 2000

### SPORT

A holnapután kezdődő Monte Carlo Ralin, azon belül az IRC (Intercontinental Rally Challenge) versenysorozat idején nyitányán áll először rajthoz a Škoda Fabia Super 2000. Az egyik autó hazai, te-

hát cseh színekben indul (pilóta: Jan Kopecký, navigátor: Petr Stary), a másikat a finn Juho Hänninen-Mikko Markkula finn páros vezeti. A Fabia kétliteres, atmoszférikus töltésű motorja 265 lóerőt teljesít, a váltó hatfokozatú szekvenciális, a meghajtás 4x4-es (v)



(Fotó: Škoda)

Az elektromotor teljesítménye 150 kilowatt (204 LE)

## Már a Mini is villamosít...!

### MÁRKAHÍR

A konzervatív angol márka is elektromobil gyártására adta a fejét, méghozzá nem is akármekkora vehemenciával. Ugyanis nem kevesebb, mint 500, tisztán villamos meghajtású autóból álló flottát épít ki, természetesen főleg városi használatra. A motor teljesítménye

150 kilowatt (204 LE), amelyhez nagy teljesítményű lítium-ion akkumulátorok szolgáltatják az energiát. Egyszeri feltöltésükkel az autó akár 240 kilométert is megtehet. Méghozzá nem is akármilyen tempóban: a 0-100-as gyorsulás 8,5 másodperces értékét a két és fél literes benzinmotorral felszerelt autók is megirigyelhetnék! (-yu-)



(Fotó: Mini)

### EURÓBAN MÉRVE...

#### Kia

**Picanto:** induló ár 7560 euró;  
**Rio:** induló ár 9530 euró;  
**cee'd:** induló ár 11 070 euró;  
**Sportage:** induló ár 19 950 euró;  
**Sorento:** induló ár 26 520 euró.

**Lancer Sportback:** induló ár 16 925,57 euró;

**Lancer Evolution:** induló ár 48 459,80 euró;

**Grandis:** induló ár 28 543,45 euró;

**Outlander '08:** induló ár 30 866 euró;

**Outlander '09:** induló ár 24 892,11 euró;

**Pajero '08:** induló ár 33 854,47 euró;

**Pajero '09:** induló ár 35 182,23 euró;

**L200 '08:** induló ár 27 215,69 euró;

**L200 '09:** induló ár 26 219,87 euró.

#### Mitsubishi

**Colt 3D:** induló ár 9622,91 euró;

**Colt 5D:** induló ár 10 950,67 euró;

**Colt CZC:** induló ár 20 410,94 euró;

**Lancer Sportsedan:** induló ár 15 929,76 euró;



(Fotó: Mitsubishi)