

Na zelenej vlne



Škoda Superb GreenLine

Do scenára výroby ekologických vozidiel zapadá aj Škoda Superb vo verzii GreenLine. V krátkom redakčnom teste sme vyskúšali aj túto alternatívu.

Zdrojom pohonu vozidla ohľaduplného voči životnému prostrediu je naftový motor. Okrem tohto predpokladu úspornosti sa k zníženiu spotreby paliva pridávajú ďalšie úpravy vozidla. V porovnaní so sériovým Superbom poháňaným rovnakým motorom vykazuje Superb GreenLine spotrebu o 0,6 litra nižšiu. Pritom nestráca potrebnú agilitu a jazdný komfort.

Dôležité zmeny

Za nižšou spotrebou stojí viacero zásahov do vozidla. Významnou úpravou je aerodynamická optimalizácia. Hladšie obtekanie vzduchom sa dosiahlo miernou zmenou prednej časti, karoséria sa znížila o 15 milimetrov. Superb GreenLine sa podrobil úsporným opatreniam aj v rámci hmotnosti. Jedným z nich je vynechanie rezervy a použitie súpravy na núdzovú opravu pneumatiky. Úspornosť je podporovaná aj pneumatikami s nižším valivým odporom a dlhšími prevodovými stupňami (tretí až piaty) prevodovky, ktoré znižujú otáčky motora. Modifikovaný bol program riadiacej jednotky motora.

Vo vnútri

Interiér je spracovaný kvalitne. Dobre pôsobia zvolené materiály. K bezpečnosti ovládania prispievajú prvky umiestnené na volante. Modul riadenia klimatizácie Climatronic je umiestnený trochu nízko. Na veľmi dobrej úrovni je informatívnosť. Súčasťou testovaného automobilu bolo špičkové audiozariadenie. Prístroje sú dobre čitateľné, rovnaké hodnotenie možno použiť aj pri ostatných informačných



Pracovisko vodiča je prehľadné, klimatizácia je položená nízko



Kufoer má dobré geometrické tvary

prvkoch. Kontrolovať možno viacero funkcií vozidla. Napríklad bezpečnosť cúvania zabezpečuje optický parkovací systém. Pozitívom je, že tvorcovia pri tomto ekologickom vozidle nezabudli na komfortné prvky, vynechaním ktorých



Superb druhej generácie vo verzii GreenLine potvrdzuje ekológiu prevádzky

by sa dala ušetriť hmotnosť. Úzke zadné okno trochu obmedzuje pohľad dozadu.

Rozmerné predné sedadlá dobre držia telo, dajú sa nastaviť výškovo a disponujú bedrovou opierkou. Superb je z hľadiska vnútorného priestoru reprezentatívnou limuzínou, najmä ak sa pozrieme na dimenziu medzi prednými a zadnými sedadlami.

Pod patentovaným vekom batožinového priestoru Twindoor sa skrýva v základnom usporiadaní veľkorysý dispozičný priestor s kapacitou 565 litrov. Kufoer disponuje geometricky vhodným postavením bočných stien.

Ekologický pohyb

Pohonnou jednotkou je naftový motor 1.9 TDI s maximálnym výkonom 77 kW (105 k). Aj v praxi dokazuje, že pri rozumnom ekonomickom štýle sa dá aj s takouto luxusnou limuzínou jazdiť veľmi úsporne. Pri diaľničnej rýchlosti sa na piatom prevodovom dá z otáčkomera odčítať údaj 2 300 ot/min. V tomto režime sme zaregistrovali spotrebu 6,2 l/100 km. V kombinovanej spotrebe to bolo 5,5 l/100 km, čo je výborná hodnota. Najnižšia spotreba mimo mesta činila 4,1 l/100 km. Vozidlo sa výborne ovláda, pocitovo dobre sa prezentuje aj spätná väzba riadenia od

vozovky. Motor vykazuje dobré ťažné schopnosti. Superb druhej generácie ponúka kombináciu luxusnej jazdy, špičkovej techniky a bezpečnosti, ako aj mimoriadne zaujímavú šetrnosť.

Text a foto Jozef Beniček

Údaje výrobcu	Škoda Superb GreenLine 1.9 TDI
Objem motora	1896 cm ³
Výkon	77 kW (105 k)/4000 ot/min
Maximálny krútiaci moment	250 Nm/1900 ot/min
Zrýchlenie 0-100 km/h	12,5 s
Maximálna rýchlosť	193 km/h
Kombinovaná spotreba	5,1 l/100 km
Objem kufru	565/1670 l
Hmotnosť	kg
Rozmery d/š/v	4838/1817/1447 mm
Rázvor	2761 mm
Cena s DPH	od 28 277 eur/851 872,90 Sk