

ŠKODA OCTAVIA GREENLINE: A Škoda „zöld családjának” legújabb tagja, az Octavia GreenLine az idei Genfi Autószalonon mutatkozott be. Ezeket az autókat a kisebb fogyasztás és a környezetkímélőbb üzemmód jellemzi.

Alaktan – Természetesen a legújabb Octavia derivátumáról beszélünk, tehát arról az autóról, amely a modellfrissítés során alapkivitelben is jelentős külső változásokon esett át. Teljesen átszabott reflektorai a Roomsteréhez hasonló lágyabb, lekerékített hűtőrácsot fognak közre.

Nagyobbak lettek a ködfényszórók. Szélesebb a köztük levő légnyelő, domborúbb a motorháztető. Hátul már kevesebb a változás: tulajdonképpen csak a nevet stilizálták át, és a lámpákban nagyobb a fehér felület. A GreenLine kivitel – fehér színén, a név alatti emblémán és a tipikus „levéldíszítésén kívül – abban különbözik az alapmodelltől, hogy karosszériáját 15 mm-rel alacsonyabbra ültették a kisebb légellenállás végett. Itt teszünk említést arról is, hogy kisebb gördülési ellenállású, megnövelt légnyomású 195/65 R15-ös gumiabroncsai szintén a fogyasztást hivatottak csökkenteni.

Belvilág – A kocsit tulajdonképpen a standard típuspaletta Ambiente verziójával azonos szereltségű, tehát alapon kínálja az elektronikus menetstabilizáló rendszert, az oldal és függönylégzsákokat, a kesztyűtartót is temperáló félautomata Climatic légkondit, a ködfényszórókat, az mp3-asokat is játszó rádiót és a nagyméretű MAXI-DOT kijelzőt. Mind a volán, mind az elülső ülések két síkban állíthatók, az ideális vezetési pozíció kialakítása nem gond. A vezető- és anyósülés közötti kartámla praktikus, mély rakodóboksz is egyben, ráadásul mindkét ülés alatt tágas fiókot találunk. A műszerfal és a kö-



Környezetbarátoknak

zepső panel tökéletesen áttekinthető: minden jól elkülönül rajta és könnyen olvasható-kezelhető. A kocsit „zöld” státusából eredő különlegesség, hogy a sebességmérő és a fordulatszám-mérő közötti kijelző – nyilak formájában – a váltások időszerecségére is figyelmeztet. A hátsó térkínálat össze sem hasonlítható az első Octaviáéval: bőven van lábtér, és akár egy filigránabb ötödik utast is magunk közé ültethetünk. A csomagtartó pedig az autó legjobb hagyományainak folytatója: alapterületben is bőven túlnövi a fél köbmétert!

Az országúton – A „zöld” Octavia legjelentősebb újdonsága azonban a VW konszern vadiúj, 1,6 literes, közös nyomócsöves dízelmotorja, amelyet először kapott meg egy Škoda. Az új motor teljesítménye és nyomatéka (105 LE, 250 Nm), hajszaúra azonos a korábbi, 1,9 literes PD TDI motoréval, fogyasztása azonban minden rezsimben kisebb. A szűkebbre szabott hengerűrtartalmat egyébként csak kifeje-

zetten alacsony fordulatszámon érezni, ott viszont „meg tud halni” a motor. Még jó, hogy ilyenkor bőszen villog a már említett nyíl, a visszaváltást sürgetendő... A váltó öt fokozata tökéletesen elég, egy hatodikat ezzel az erőpotenciállal nemigen tudnánk kihasználni. Az autó menettulajdonságairól pedig csak azt írhatjuk, amit a standard modellek korábbi tesztjeiben: a kanyartúrás a hosszú hátsó túlnyúlás ellenére elképesztően jó, alulkormányozottság – tehát amikor a kocsit kifelé kezdi túrni az orrát – csak extrém helyzetekben tapasztalható, de egy finom gáz- és kormánykorrekcióval ekkor sem gond a visszaterelés. Ezzel együtt az Octavia GreenLine egyértelműen egy szűkebb, de szerencsére egyre népesebbé váló csoportnak: a környezetvédelemben gondolkodóknak, és azért tenni is akaróknak készült. Ja, és még azoknak, akik egyszerűen csak egy kis fogyasztású autót szeretnének...

Vas Gyula (www.felvidek.ma)



ADATLAP

Hengerűrtartalom:	1598 cm ³
Teljesítmény:	77kW (105 LE)/4400min ⁻¹
Nyomaték:	250 Nm/1500–2500min ⁻¹
Sebességváltó:	öt fokozatú kézi
Legnagyobb sebesség:	193 km/ó
Gyorsulás 0–100 km/óra:	11,8 s
CO ₂ -kibocsátás:	119 g/km
A csomagtér űrtartalma:	560–1350 l
Fogyasztás (városi/országúti/vegyes):	5,7/3,9/4,5 l/100 km
Ár:	19 629 euró (591 345 korona)