



Škoda Yeti

# Možnosti výberu

Škoda Auto začala svoje širšie výletné ambície modelom Octavia 4x4, neskôr prišla na rad verzia Scout. Po tomto medzistupni sa v portfóliu značky objavilo prvé rýdže vozidlo typu SUV – Yeti.

Ka dispozícii sú dve alternatívy pohonu – predných kolies a všetkých štyroch kolies. Prvá možnosť poskytuje možnosť získať spoľahlivý automobil za menšie peniaze. Vozidlo pritom vyzerá rovnako ako jeho terénne schopnejší partner. Ak by sme urobili prieskum mienky v rámci dizajnu, väčšina by sa pridala na stranu pozitívnych reakcií. Vpredu sa vynímajú nápadné svetlomety, dopĺňa ich dvojica kruhových svetelných jednotiek zastávajúca funkciu denných i hmlových svetiel. Bočná línia si vzala za svoje linky okien z Roomstera. Zadná časť je pre niekoho možno jednoduchá, ale podriaďuje sa účelnosti a poslaniu vozidla.

## Výstavba interiéru

Aj Yeti znesie konštatovanie, že ide o mixáž vozidla kombi a SUV. Patrí do skupiny kompaktných športovo-úžitkových vozidiel. Na tomto pôdoryse vzniklo zaujímavé usporiadanie vnútra. Nastupovanie do vozidla je napriek vyššej svetlej výške pohodlné a bezproblémové. Tradične začneme prieskumom zo sedadla vodiča. Pred ním sa rozprestiera kvalitná spracovania, zrejme už pri prvom prezretí okolia. Palubná doska dostala mäkké plasty. Hlavné prístroje sú dostatočne veľké z hľadiska čitateľnosti. Medzi nimi je displej poskytujúci ďalšie informácie o vozidle. Ovládacie pole automatickej klimatizácie je položené nižšie, pri jeho obsluhu sa treba naň viac sústrediť. Potešil nás aj počet a dostupnosť odkladacích miest. Predné sedadlá poskytujú pohodlný posed a dostatočný priestor. Traja dospelí pasažieri sa na zadných pozíciách musia na šírku uskromniť. Ak je zadné sedadlo posunuté úplne dozadu, na kolená je priestoru nadostač. Veľkým plu-

som je vnútorná variabilita. Úkony pri posúvaní, sklápaní alebo vyberaní sedadiel sú časovo nenáročné a bezproblémové. Po sklapaní zadného sedadla (objem kufra 1580l) vznikne na ložnej ploche schodík. Objem batožinového priestoru je od 405 do 1760l (maximum po vybratí zadného sedadla). Jeho praktickým doplnkom sú posuvné háčiky na uchytenie prípadného nákupu. Priestor pod podlahou patrí rezervnému dojazdovému kolesu a sú tu aj praktické priečky na odloženie prvkov povinnej výbavy.

## Schopný pohyb

Pod prednou kapotou pracovala prepínaná pohonná jednotka 1.2 TSI.



Svetlá výška vozidla je 180 mm, pohon 4x2 zvládne mierne terény

Vyznačuje sa tichým zvukovým prejavom a ochotou poskytovať ťažnú silu kontinuálne od nízkych otáčok. S motorom spolupracuje 6-stupňová manuálna prevodovka s dostatočne „dlhým“ šiestym prevodovým stupňom. Chod radiacej páky je presný a jednoznačný. Pri 100-kilometrovej rýchlosti sme vyčítali z palubného počítača odber asi 6,1 l benzínu /100 km. Pohyb diaľničným tempom znamenal úbytok na hranici 8 l/100 km. V ekonomickom režime mimo mesta sme prečerpali z nádrže do motora 5,7 l paliva na 100 km.

Jazdné vlastnosti Yetiho s pohonom predných kolies vykazujú vysoký štandard. Podvozok je veľmi dobre odhlučnený a výborne tlmí nerovnosti vozovky. Kto by očakával výraznejšie náklony karosérie, nepocíti ich. Vyššie výbavy a motorizácie znamenajú únik z pásma zaujímavých nadobúdacích nákladov tohto modelu.

Text a foto Jozef Beniček

Údaje výrobcu	Škoda Yeti 1.2 TSI
Objem motora	1197 cm <sup>3</sup>
Výkon	77 kW/105 k/5000 ot./min
Maximálny krútiaci moment	175 Nm/1500-3500 ot./min
Zrýchlenie 0-100 km/h	11,8 s
Maximálna rýchlosť	175 km/h
Kombinovaná spotreba	6,4 l/100 km
Objem kufra	405/510-1580 l
Hmotnosť	1345/1945 kg
Rozmery d/š/v	4223 x 1793 x 1691 mm
Rázvor	2578 mm
Cena	od 13 900 eur s DPH

Batožinový priestor ponúka nadpriemernú variabilitu



Vnútroň priestor disponuje kvalitným spracovaním



Motor 1.2 TSI má kultivovaný chod, na plynový pedál reaguje bezprostredne