



Škodovky sebavedomo aj na snehu



Na cestách-necestách v okolí Vrátnej sme vyskúšali nové Superby a Octávie, ktoré sa od tých najpredávanejších odlišujú jednou podstatnou vlastnosťou – a to pohonom všetkých štyroch kolies.

Pohon oboch náprav je zabezpečený spojku Haldex. Od počiatku tohto systému sa používa už jeho štvrtá generácia. Pod označením XWD bol uvedený tento systém v automobiloch Saab a jeho najdôležitejšou novinkou oproti predchodcom je elektronická riadiaca jednotka. Pohon sa vopred nastavuje podľa údajov zo senzorov a v prípade potreby je zadná náprava pripojená podstatne rýchlejšie ako v minulosti, kedy systém reagoval až na preklz zadných kolies.

Počasie v deň skúšobných jazd nám naozaj „prišlo“, čo znamená, že cesty boli dostatočne mokré, šmyklivé, na asi polovicke jazdných úsekov pokryté tenkou kašovitou vrstvou snehu. Do toho ešte padal dážď so snehom, a tak sa vytvorili ideálne podmienky na vyskúšanie správania sa nových Superbov a Octávií 4x4. V modeli Superb sa pohon 4x4 ponúka v kombinácii s motormi 2.0 TDI CR (125 kW/170 k), 1.8 TFSI (118 kW/160 k) a 3.6 FSI V6 (191 kW/260 k). Tak sme si, pre čo najväčší pôžitok, vybrali štvorkolkový Superb poháňaný najsilnejšou motorizáciou.

Šesťvalec sa v Superbe ponúka len s pohonom všetkých kolies a šesťstupňovou dvojspojkovkou robotizovanou prevodovkou DSG. Vynikajúca trakcia bez zbytočného šklbania. Aj akceleráciu z miesta zvládalo auto bravúrne a bezproblémovo a stabilne sa správalo aj pri prudšom brzdení. Superb je koncipovaný ako vozidlo s pohonom predných kolies a cítiť to aj so spojku Haldex, ktorá preferuje prednú nápravu. Občas sa nám podarilo zaznamenať skôr tendenciu nedotáčavosti, čo sme prisúdili ťažšiemu agregátu pod prednou kapotou.

Po Superboch prišli na rad faceliftované Octávie. Pohon 4x4 sa v tomto prípade kombinuje len s karosériou kombi a na výber sú motory 1.8 TFSI (118 kW/160 k), 1.9 TDI PD (77 kW/105 k) a 2.0 TDI PD (103 kW/140 k). So zapnutým ESP si nami jazdený kus (2,0 TDI PD) počínal snehom pokrytou lesnou cestou adekvátne, ale tlmenie nárazov kolies po rôznych nástrah zasneženého terénu by mohlo byť „dospeljšie“. Napokon – vyšší podvozok a s tým spojené pruženie nájdeme v Octavii Scout – ktorú sme tiež testovali na rovnakých cestách. Avšak pohon 4x4 nie je iba o zasnežených lesných stúpaniach, ale jeho prednosti sa v aute, akým je Octavia Combi, uplatnia aj na viacerých menej extrémnych prejazdoch ako snehom zapadnutý horský priesmyk. Jednou z vecí, ktorá by však mohla byť vodičovi nápomocná počas jazdy najmä v lese je asistent jazdy z kopca. Avšak nemôžeme zachádzať do porovnávania Škody Superb a Octávie s offroadmi. Pohon všetkých štyroch kolies ma v tomto prípade skôr za úlohu bezpečný prejazd a adhéziu k nespevnenému povrchu ako vyslovene ťažkoterénne ambície.



C.S.I.L.

5. VELTRH VÝROBCOV A SUBDODÁVATEĽOV PRE AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL



CAR PLAST

4. VELTRH PĽASTOV, GUMY A KOMPOZITOV PRE AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL



Bratislava

21. - 23. 4. 2009

21. 4. - ODBORNÁ VEREJNOSŤ

UTOROK 9,00 - 17,00
STREDA - ŠTVRTOK 9,00 - 19,00

www.incheba.sk